

# **Charte climatique concernant les déplacements en avion au cours de voyages d'étude**

## **Charte Climatique**

Destinataire : Le Collège Ste-Croix

Préparé par : Le Conseil des élèves

15.11.2020

## **Table des matières**

Introduction .....	3
Ce que nous voulons.....	3
Conclusion.....	4

## Introduction

Qu'est-ce qu'un voyage ? Aujourd'hui, en 2019, le voyage s'apparente tristement à une simple consommation. Nous réservons des jours de vacances pour aller à une destination, profitons de ce que la destination choisie peut nous offrir, prenons quelques photos et quelques souvenirs avec nous, et rentrons satisfaits d'avoir pu profiter de nos vacances.

Mais en a-t-il toujours été ainsi ? Naturellement que non. Si nous revenons à l'origine même du mot voyage, ce mot vient de « viaticum » qui signifie : *argent pour le voyage*, ce qui est en soi très proche de notre perception actuelle de l'envie de voir de nouveaux paysages. Mais si nous allons creuser la racine de ce mot, nous tombons sur « viaticus » : *ce qui est relatif au voyage*, lui-même découlant du mot « via », *la voie*.

La voie, le chemin, le trajet, le cœur du voyage. L'intérêt du voyage ne réside-t-il justement pas dans le trajet, dans le processus plutôt que sur la destination ? Autrefois, un voyage se calculait en mois, en années, car personne n'était sûr d'arriver à destination. Le trajet se retrouvait comme étant l'étape la plus importante. Il y a encore quelques années, tout voyage commençait par une réflexion sur les coûts, sur la durée et sur le but et l'intérêt du voyage. Mais tout ce cheminement est depuis peu biaisé par la facilité et la légèreté qu'ont apporté les trajets en avions à budgets réduits. Désormais, il est possible de partir pour quatre jours et de consommer, en rentabilisant au maximum le temps passé sur place, la destination et de rentrer avec le sourire en pensant que tout est bien plus simple et agréable aujourd'hui !

Nous acceptons de profiter de ces trajets éclairés en fermant les yeux sur le réel impact de ces voyages sur notre environnement. Le prix d'un voyage ne se concentre pas uniquement sur sa valeur monétaire. Il y a également un prix à payer en durée de trajet et en impact sur l'environnement. Car si un aller simple à Barcelone pour une modique somme peut sembler très alléchant, parce qu'il est bon marché en temps et en argent, l'impact de ces offres cassent la réalité, le prix à payer pour l'environnement est énorme. Alors finalement c'est à nous, humains-voyageurs, de revenir tels nos ancêtres sur une réflexion plus profonde de nos voyages. Nous devons décider si nous voulons continuer à profiter alléchantes offres que l'on nous tend tout en négligeant leur réel impact, ou si nous voulons revenir à une perception du voyage qui n'est plus déconnectée de la réalité. La beauté du voyage est de partir pour découvrir et s'enrichir.

Voilà pourquoi nous voulons inciter le collège à changer sa perception sur les voyages d'étude. Avoir un voyage organisé par l'école dans sa scolarité est une expérience incroyablement enrichissante. Et c'est pour cette raison qu'aux vues des problèmes actuels créés par le réchauffement climatique dans le monde, nous croyons que les voyages d'étude doivent se redéfinir et continuer leur rôle de transmission des bonnes valeurs de la vie. Cette transmission des valeurs justes passe par la sensibilisation des élèves à la question du climat et à comment voyager dans ce monde qui change si vite. Leur faire prendre conscience de ce qu'est un voyage et de ce qu'il implique tout en continuant à leur donner la chance de partir pour découvrir de nouveaux horizons.

## Ce que nous voulons

Nous croyons donc juste de :

- Limiter au maximum l'usage de l'avion en voyages d'étude. Le train devrait être privilégié et même plus. Dans la mesure où un trajet en train est envisageable, le

questionnement sur comment le trajet devrait se faire, ne devrait plus avoir lieu. Aussi se rendre compte qu'il y a moult possibilités de voyager proche pour des voyages pouvant être au moins tout autant enrichissant.

- Ce changement de mentalité sur les voyages d'étude impliquerait à notre sens une nécessité de partir au moins durant une semaine. Car dans le cas où un voyage serait quand même effectué en avions par manque d'alternatives, il faudrait rentabiliser ce déplacement polluant en restant sur place plus longtemps. L'autre situation plus habituel deviendrait un trajet en train, et dans ce cas pour compenser les éventuels trajets plus longs une semaine de voyage est également nécessaire pour ne pas détruire tout l'intérêt du déplacement.
- Dans le cas où le voyage serait effectué d'une façon polluante, de thématiser le sujet du réchauffement climatique et entreprendre d'autres alternatives permettant de compenser cette pollution.

## Conclusion

Nous sommes bien conscient que ce changement aurait un coût important. Que ce soit les trains qui sont actuellement plus chers que les trajets en avions ou le temps pour partir, tous les deux sont des facteurs à prendre en compte. Mais nous croyons pour ces raisons qu'il est juste et important d'éduquer le collégien sur le coût réel d'un avion. Car la facilité que nous avons aujourd'hui à prendre les nuages provient principalement d'une politique qui a pour but de faire chuter les prix du marché afin de faire disparaître la concurrence, et surtout, de négliger l'impact climatique. Alors une maturité gymnasiale qui vise à donner des connaissances générales, et à développer un esprit critique doit inclure l'enseignement de la problématique du réchauffement climatique et quoi de mieux que de le faire au travers du voyage d'étude, où l'on peut directement montrer comment parer aux problèmes climatiques du monde avec les bonnes alternatives.

Il faut aussi mettre en lumière certains produits vendus sur le marché tel qu'Interrail qui, pour un prix de 180 francs, permet le voyage dans plus de 31 pays européens. L'avion peut aussi devenir plus cher que le train si les billets sont achetés trop tard, que les bagages ne sont pas inclus dans le prix ou n'importe quels autres frais supplémentaires qui n'apparaissent pas en prenant le train (tel que le trajet aéroport - centre-ville, etc.). C'est pour cela qu'il faut aussi se donner la peine de rechercher des alternatives qui, en prenant tout les facteurs en compte, sont moins chères.